

# Obiettivi raggiunti per i fratelli Bissa: Manuel oro N4 regionale Rally Ronde, Michael argento nazionale 4x4 F.Challenge I trofei di Saetta Team, un proficuo 2014

Grazia Vavassori vice-campionessa Lady tra le chicanes. I tre piloti del club di Cologno al Rally Circuit Franciacorta

Il Saetta Team di Cologno al Serio chiude col botto una stagione più che positiva nonostante l'attività ridotta e si proietta nel 2015 con ancor più giustificate ambizioni.

Lo staff agonistico che fa riferimento alla sportivissima famiglia Bissa ed alla Somin ha visto l'ingresso nella struttura tecnica ed operativa dell'esperto preparatore Franco Conti, ma ha dovuto fare i conti con pressanti impegni di lavoro dei fratelli Michael e Manuel Bissa.

## Lombardia Ronde Cup: centro!

Gli obiettivi sono comunque stati pienamente raggiunti: il giovane Manuel Bissa ha infatti conquistato la Lombardia Ronde Cup di classe N4 con la sua Mitsubishi Lancer Evo IX e l'argento Under 23 al termine delle 6 gare in calendario, con 3 risultati utili su 5 corse disputate e centrando quasi sempre l'accoppiata vincente classe-U23.

Saltata la prima, Manuel era subito brillante 2°, pur con una spietata concorrenza, nel debutto stagionale di fine giugno al Ticino svizzero internazionale assieme al coetaneo cingalese Harshana Ratnajake.

## Manuel Bissa...bissa il trionfo

Poi ad inizio agosto ripeteva con Guido Pulici, navigatore fisso, il successo pieno dell'anno scorso a Brescia davanti a una agguerrita coalizione, portandosi al comando della classifica di classe.

Ma nella successiva Val Senagra comasca di fine mese accusava l'unico stop per il cambio sbriciolato in un atterraggio, quando era in piena lotta per l'affermazione in N4, perdendo la testa del campionato.

Il finale di stagione è stato tuttavia prodigo con Manuel, anche se abbastanza tribolato a Monza nella 3ª Ronde Vedovati Corse, in cui era attardato da noie all'impianto di raffreddamento: lontano nell'assoluta, ma 2° di classe e U23, raccogliendo comunque quei punti che gli assicuravano in classe N4 una leadership ormai inattaccabile.

## Capolavori su strade amiche

Che veniva legittimata a metà dicembre dai trionfi in tutti i 4 passaggi sulla classicissima Nembro-Selvino della 10ª Ronde Città dei Mille, in un crescendo spettacolare su asfalto bagnato che esaltava la bravura di Manuel nelle guida e la competitività delle vetture nell'assetto. Altra "doppietta" classe-U23, dunque, ed avversari annichiliti, ma soprattutto anche quel 9° posto assoluto che lo faceva entrare meritatamente (ed abbondantemente) nella prestigiosa top-ten davanti a molte blasonate (e più potenti) vetture. Meritatissimo bagno di spumante sul podio in una cascata di coriandoli.

## Michael vice-campione Uisp

Michael, il fratello maggiore di Manuel, con il quale ha condiviso il continuo rally aereo Orio-Brindisi per alternarsi con papà Renato e mamma Nives nel mastodontico ed estenuante lavoro di bonifica degli altiforni Ilva di Taranto, assieme alle 150 maestranze specializzate della Somin, non è stato con le mani in mano. Il lavoro infatti non gli ha impedito di partecipare a 4 prove del Campionato Italiano Uisp di Formula Challenge con la sua Lancia Delta Integrale, che gli regalava altrettanti podi con 3 successi di classe ed un secondo posto (avaria alla pompa-freni), nonché la piazza d'onore conclusiva tra le 4x4.

## E Bissa 1°...primo a Monza

Michael Bissa si è poi preso una bella soddisfazione nella ronde monzese vincendo la classe e piazzandosi 26° assoluto (su un centinaio di concorrenti) con Elia Ungaro sulla Peugeot 306 Kit di Fabrizio Colombi mai guidata prima.

Partito svantaggiato sul bagnato per la trazione a due ruote motrici, risaliva posizioni su posizioni sull'asciutto rendendo sempre più confidenza con la vettura. Sino a superare nell'ultima "speciale" il diretto rivale su una Clio Kit e batterlo di 5" al termine di un appassionante duello.

In virtù dell'amicizia e reciproca stima col preparatore Fabrizio Colombi, in un paio di test in

pista Michael ha poi acquisito maggior dimestichezza con le vetture Wrc, in vista dei programmi 2015.

## Patrick: mamma d'argento

"Dulcis in fundo" del Saetta Team è Grazia Vavassori. La consorte di Michael, in ossequio alla "par condicio" (o alla.. comunione dei beni motoristici familiari), nel Tricolore tra le chicanes ha infatti impattato col marito il duello coniugale al volante.

Nelle 6 gare disputate è sempre salita sul podio, dividendo equamente successi, secondi e terzi posti, conquistando alla fine l'argento tricolore di classe fra le Lady e l'ottava piazza assoluta.

Niente male per la rientrante neo-mamma (e intanto Patrick cresce a vista d'occhio) dopo il lungo periodo di lontananza dalle gare con la sua Renault Clio Williams.

La gara più sofferta è stata quella di Aviano, quella più bella la vittoria combattutissima ad Azzano Decimo sul bagnato, grazie alla bravura di...Grazia, del meccanico Massimo Fiammarella e di "nonno" Franco Conti consigliere a distanza del set-up telefonico vincente.

## 3 auto al Franciacorta 2015

Nel ringraziare meccanici, collaboratori, amici e sostenitori, il trio corsaiolo della famiglia Bissa augura a tutti Buon Fine Anno e si gode un poco di riposo. Ma subito dopo l'Epifania riprende il lavoro, così come il Saetta Team nella "factory" colognese di via Europa, sperando in un altrettanto proficuo 2015.

Che inizierà a metà febbraio col Rally Circuit Franciacorta, in cui, per replicare la positiva presenza 2014, verranno schierate tre vetture: una Wrc-Colombi (ancora Ford Focus o Skoda Fabia) per Michael con Ungaro, la inossidabile "Mitsu" per Manuel (che passerà alla Coppa Italia disputando 5 Rally) con Franco Conti alle note ed una Clio-Colombi Gr.A per Grazia Vavassori-Guido Pulici.

Rossana Grandi



Manuel Bissa e Guido Pulici alzano la Lombardia Ronde Cup N4



La Mitsubishi Lancer Evo IX di Manuel Bissa neo-campione N4



Michael Bissa 1° a Monza sulla Peugeot 306 Kit di Colombi



La Renault Clio Williams di Grazia Vavassori



Grazia Vavassori nell'abitacolo